



Manual de usuario

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO RIPPER RP-34T



IMPORTANTE: Lea atentamente las reglas e instrucciones de seguridad antes de operar el equipo.

Tabla de contenido

PARTE I: Normas generales de seguridad.....	
PARTE II: Configuración de la cortadora de troncos.....	
PARTE III: Funcionamiento de la cortadora de troncos.....	
PARTE IV: Mantenimiento de la cortadora de troncos.....	
PARTE V: Solución de problemas.....	
PARTE VI: Vista de explosión.....	

Convenciones utilizadas en este manual

ADVERTENCIA

Esto indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

lesión.PRECAUCIÓN

Esto indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Esta información es importante para el uso correcto de su máquina. Si no sigue estas instrucciones, podría dañar su máquina o su propiedad.

Información adicional y posibles cambios

Nos reservamos el derecho de discontinuar, cambiar y mejorar nuestros productos en cualquier momento sin previo aviso ni obligación para el comprador. Las descripciones y especificaciones contenidas en este manual estaban vigentes al momento de la impresión. El equipo descrito en este manual puede ser opcional. Algunas ilustraciones pueden no ser aplicables a su máquina.

PARTE I: Normas generales de seguridad



ADVERTENCIA

Lea este manual de instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de utilizar el TRONZADOR DE LEÑAS. Familiarícese con las recomendaciones de operación y servicio para garantizar el mejor servicio. rendimiento de su máquina.

Etiquetas

La TRONZADORA DE TRONCOS lleva etiquetas destacadas como recordatorios para su uso adecuado y seguro.

A continuación se muestran copias de todas las etiquetas de seguridad e información que aparecen en el Equipo. Tómese un momento para estudiarlos y anote su ubicación en su REGISTRO

DIVISOR mientras lo configura y antes de operar la unidad. Reemplace el componente dañado o faltante. etiquetas de seguridad e información inmediatamente.



WARNING

Read and understand operator's manual thoroughly before operation. Failure to do so may result in serious injury! Keep all limbs in place. Keep hands, feet and clothing away from power driven parts. Always wear safety glasses and safety shoes during operation. Always operate out of doors with good ventilation. Always stop engine and remove spark plug wire before performing maintenance operations.	Always shut off engine when leaving log splitter unattended, even for a short period of time. Only one person should load and operate the log splitter. Keep all others clear during operation. Never allow one person to operate valve while another is positioning the log. Always position log with hands on the sides of log. Keep hands clear of ends. Keep all children away from the log splitter. Do not step over the log splitter. Only use hands to operate the control valve.	Do not operate the log splitter while under the influence of alcohol, drugs or medication. Always operate the log splitter on level, dry, non-slippery surfaces. Keep off slopes. Keep work area clear of split wood, debris or other obstacles. Always step in the operator zone when using the log splitter. Always split wood in the direction of the grain only. Do not add gasoline while the engine is hot or running. Allow all spilled gas to evaporate before using log splitter.
---	---	--



Protéjase a usted mismo y a quienes lo rodean

ADVERTENCIA

Se trata de una máquina de gran potencia, con piezas móviles que funcionan con mucha energía.

Utilice la máquina de forma segura. El uso inseguro puede generar una serie de riesgos para usted, como así como cualquier otra persona en el área cercana. Siempre tome las siguientes precauciones al usar Esta máquina:

- A. Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que ocurran. a otras personas, a sus propiedades y a ellos mismos.
- B. Utilice siempre gafas protectoras o gafas de seguridad con protectores laterales mientras utiliza el Log. Divisor para proteger tus ojos de posibles residuos arrojados.
- C. Evite usar ropa suelta o joyas que puedan engancharse en las piezas móviles.
- D. Recomendamos usar guantes mientras utiliza la cortadora de troncos. Asegúrese de que los guantes le queden bien. correctamente y no tengan puños ni cordones sueltos.
- E. Use zapatos con suelas antideslizantes cuando utilice su partidora de troncos. Si tiene zapatos de seguridad, le recomendamos que los use. No use la máquina descalzo o con zapatos abiertos. sandalias.
- F. Use pantalones largos mientras opera la cortadora de troncos.
- G. Utilice protectores auditivos o tapones auditivos con una capacidad nominal de al menos 20 dba para proteger su audición.
- H. Mantenga a los transeúntes a una distancia mínima de 50 pies de su área de trabajo en todo momento. Detenga el motor. Cuando otra persona o mascota se acerca.

Seguridad para niños y mascotas

ADVERTENCIA

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños y mascotas.

A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y la actividad de división. Nunca suponga que

Los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez. Siga siempre estas precauciones:

- A. Mantenga a los niños y las mascotas al menos a 50 pies del área de trabajo y asegúrese de que estén bajo el cuidado atento de un adulto responsable.
- B. Esté alerta y apague la máquina si niños o mascotas ingresan al área de trabajo.
- C. Nunca permita que los niños operen la cortadora de troncos.

Seguridad con máquinas impulsadas por gasolina



ADVERTENCIA

La gasolina es un líquido altamente inflamable. La gasolina también emite vapor inflamable que puede ser fácilmente inflamables y que pueden provocar incendios o explosiones. Nunca pase por alto los peligros de la gasolina.

Siga estas precauciones:

- A. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada o sin la ventilación adecuada, ya que el escape
El gas que sale del motor contiene monóxido de carbono, que es inodoro, insípido y mortal.
gas venenoso
- B. Almacene todo el combustible y el aceite en recipientes específicamente diseñados y aprobados para este propósito.
y mantener alejado del calor y del fuego y fuera del alcance de los niños.
- C. Reemplace las líneas de combustible de goma y los ojales cuando estén desgastados o dañados y después de 5 años de uso.
usar.
- D. Llene el tanque de gasolina al aire libre con el motor apagado y deje que el motor se enfríe.
completamente. No manipule gasolina si usted o alguien cercano está fumando, o si está cerca
cualquier cosa que pueda provocar que se encienda o explote. Vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible y el combustible.
Coloque la tapa del recipiente de forma segura.
- E. Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la máquina del
el área del derrame y evitar crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de gas se hayan disipado.
disipado. Limpie el combustible derramado para evitar el riesgo de incendio y deseche el combustible de manera adecuada.
desperdiciar.
- F. Deje que el motor se enfríe completamente antes de guardarlo en un lugar cerrado. Nunca guarde un motor en un lugar cerrado.
máquina que tenga gas en el tanque o un recipiente de combustible cerca de una llama abierta o chispa como
como calentador de agua, calentador de ambiente, secadora de ropa o horno.
- G. Nunca realice ajustes ni reparaciones con el motor en marcha. Apague el motor, desconecte el cable de la bujía, manteniéndolo
alejado de la bujía para evitar
arranque accidental, espere 5 minutos antes de realizar ajustes o reparaciones.
- H. Nunca altere el ajuste del regulador del motor. El regulador controla el caudal máximo
Velocidad de funcionamiento segura y protección del motor. El exceso de velocidad del motor es peligroso.
y provocará daños al motor y a las demás partes móviles de la máquina. Si
requerido, consulte a su distribuidor autorizado para ajustes del regulador del motor.
- I. Mantenga las sustancias combustibles alejadas del motor cuando esté caliente.
- J. Nunca cubra la máquina mientras el silenciador aún esté caliente.
- K. No opere el motor con el filtro de aire o la tapa de entrada de aire del carburador.
Retirar dichas piezas podría provocar un incendio. No utilice materiales inflamables.
Soluciones para limpiar el filtro de aire.

L. El silenciador y el motor se calientan mucho y pueden provocar quemaduras graves; no los toque.

Seguridad general



ADVERTENCIA

Es necesario operar esta cortadora de troncos de manera segura para prevenir o minimizar el riesgo de muerte o lesiones graves. El uso inseguro puede generar una serie de peligros para usted. Tome siempre las precauciones adecuadas. siguientes precauciones al operar esta cortadora de troncos:

- A. Su cortadora de troncos es una herramienta poderosa, no un juguete. Tenga mucho cuidado en todo momento.
veces. La máquina está diseñada para partir troncos. No la utilice para ningún otro fin.
 - B. Sepa cómo detener la cortadora de troncos rápidamente; consulte “Cómo detener el motor” en la Parte III.
 - C. Nunca utilice la unidad sobre superficies resbaladizas, mojadas, lodosas o heladas. Tenga cuidado
evitar resbalones o caídas.
 - D. Consulte las instrucciones del fabricante para el correcto funcionamiento e instalación de los accesorios.
 - E. Nunca utilice la máquina sin asegurarse de que todos los protectores y protecciones estén en su lugar.
 - F. Nunca, bajo ninguna circunstancia, retire, doble, corte, ajuste, suelde ni altere de ninguna otra forma el estándar.
Piezas de repuesto para la cortadora de troncos. Esto incluye todos los escudos y protectores. Las modificaciones a su
La máquina podría causar lesiones personales y daños a la propiedad e invalidará su
garantía.
 - G. Permita que sólo una persona opere el partidor de troncos a la vez.
 - H. Si la máquina comienza a hacer un ruido inusual o vibrar, apague el motor, desconecte el cable de la bujía, manteniéndolo
alejado de la bujía para evitar
arranque accidental, espere 5 minutos para que el motor se enfríe y luego inspeccione si hay daños.
La vibración es generalmente una advertencia de problemas. Revise las piezas dañadas y límpielas, repárelas.
y/o reemplazar según sea necesario.
 - I. No manipule nunca los dispositivos de seguridad. Compruebe periódicamente su correcto funcionamiento.
 - J. Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección en la cortadora de troncos, apague
Apague el motor, desconecte el cable de la bujía manteniéndolo alejado de la bujía para
Para evitar el arranque accidental, espere 5 minutos para que la máquina se enfríe.
 - K. Nunca permita que personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen el partidor de troncos.
Permitir únicamente a personas responsables que estén familiarizadas con estas reglas de operación segura.
Utilice su máquina.
 - L. Nunca sobrecargue ni intente partir troncos más allá de las recomendaciones del fabricante.
Podría provocar lesiones personales o daños a la máquina.
 - M. Al utilizar la cortadora de troncos, no se apresure ni dé nada por sentado. En caso de duda
sobre el equipo o su entorno, detenga la máquina y tómese un tiempo para mirar
Las cosas terminaron.
 - N. Nunca opere la máquina bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
 - O. Utilice la máquina únicamente durante el día.
 - P. Manténgase alerta ante peligros ocultos o el tráfico.
 - P. Mantenga todas las tuercas y tornillos apretados y conserve el equipo en buenas condiciones de funcionamiento.
-

Una nota para todos los usuarios

La lista de advertencias y precauciones no puede ser exhaustiva. Si se producen situaciones que no están contempladas en este manual, el operador debe aplicar el sentido común y utilizar esta TRONZADORA DE LEÑAS de forma segura. Póngase en contacto con los distribuidores de su zona para obtener ayuda.

PARTE II: Configuración de la cortadora de troncos

Puede resultar útil familiarizarse con los controles y las características de su TRONZADORA DE LEÑAS, como se muestra en la Figura 2, antes de comenzar estos procedimientos. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con los distribuidores de su área.

Sacando del paquete de madera contrachapada

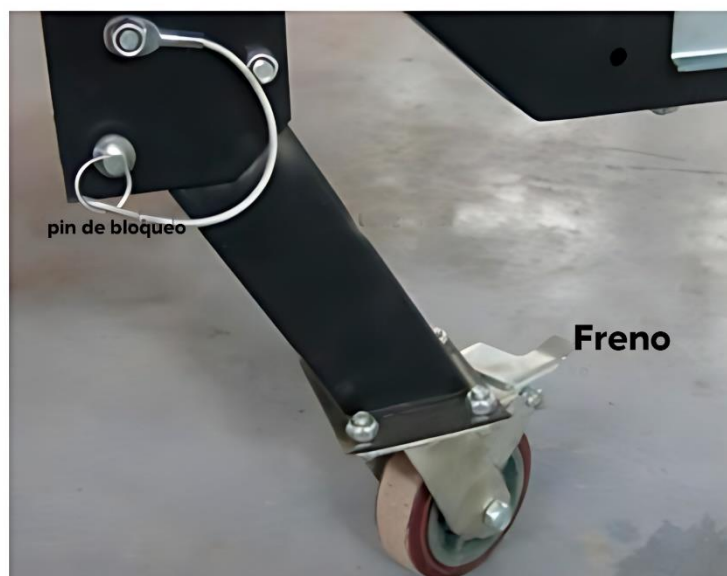


Controles y características de la PARTIDORA DE LEÑAS

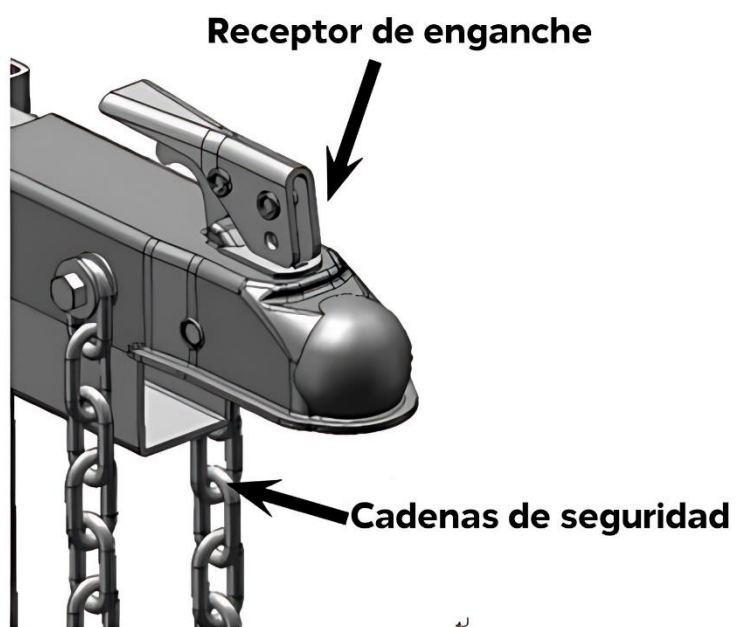


Figura 2

Soporte para la lengua



Remolque de la cortadora de troncos



ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

	Arranque por retroceso
Motor	Cuatro tiempos de 6,5 HP, 3600 rpm
Fuerza	Gasolina/gasolina
Control	Control con dos manos
Altura de la cuña	200 milímetros
Capacidad de registro	Longitud máxima 550 mm, diámetro máximo 710 mm.
Tiempo de ciclo	3 segundos (aproximadamente)
Neumático	6,5-8, 4,0-8, 4,8-8
Altura de la viga H	710 mm
Altura total	970 mm
Longitud total	2110 mm
Ancho	840 mm
Peso del divisor	235 kg
Peso del volante	25 kilos

Velocidad de la rueda dentada

1:8

RPM máximas del volante

450

*El diámetro indicado es indicativo del tamaño máximo sugerido: un tronco pequeño puede resultar difícil. Se puede partir cuando contiene nudos o una fibra especialmente resistente. Por otro lado, puede que no sea difícil de partir troncos con fibras regulares incluso si su diámetro excede el máximo indicado arriba.

PARTE III: Operación de la cortadora de troncos

Puede resultar útil familiarizarse mejor con las características de su divisor de troncos revisando la Figura 1 en la PARTE II antes de comenzar los pasos descritos en este capítulo.



ADVERTENCIA

- A. Lea y comprenda todas las instrucciones, precauciones de seguridad y/o advertencias enumeradas en "PARTE I: Normas generales de seguridad" antes de operar la TRONZADORA DE LEÑOS. Si tiene alguna duda o surge la pregunta sobre el método correcto o seguro de realizar cualquier cosa que se encuentre en este documento, manual, póngase en contacto con los distribuidores de su zona.
- B. Al operar la cortadora de troncos, asegúrese de estar en una posición segura. (ZONA DEL OPERADOR). Debe permanecer en el área de operación segura en todo momento cuando el ariete está en movimiento (ya sea extendiéndose o retrayéndose). Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en una posición que provoque una condición de operación insegura.
- C. Antes de cargar y operar la cortadora de troncos, use siempre equipo de protección, incluido gafas de seguridad, protección auditiva, guantes ajustados sin cordones ni guantes sueltos, puños y zapatos con punta de acero.
- D. Conocer los métodos correctos e incorrectos para partir troncos. Nunca parta un tronco con un método incorrecto o inseguro.

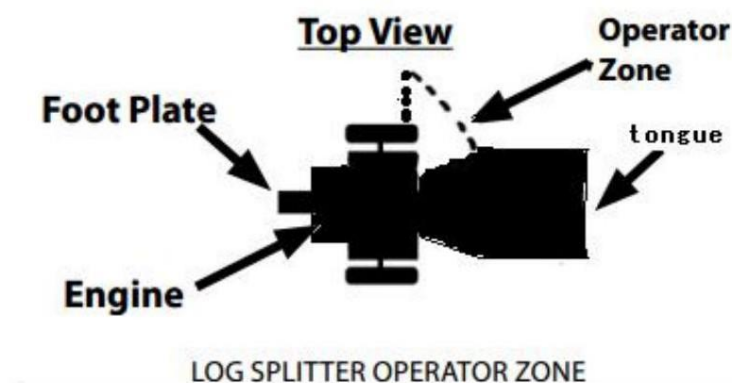
A partir de

1. Coloque su partidor de troncos sobre un terreno plano y seco, y luego detenga la rueda delantera con el freno.
Asegúrese de que la máquina no se pueda mover.
2. Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible esté en la posición "ON".
3. Mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "ESTRANGULADOR" (solo debería ser necesario si el motor está frío).
4. Mueva la palanca de control del acelerador a la posición "RÁPIDO".
5. Arranque manual: Gire el interruptor de encendido a la posición "On". Sujete el arrancador manual.
Maneje y tire lentamente hasta sentir resistencia. Deje que el cordón se retraiga un poco y luego tire.
El cordón se tira rápidamente para arrancar el motor. Uno o dos tirones suelen poner en marcha el motor.
6. Arranque eléctrico: Gire y mantenga la llave en la posición de arranque hasta que el motor arranque y luego suéltela.
La tecla vuelve a la posición de ejecución.
7. Mueva la palanca de control del estrangulador (si se usa con el motor frío) lentamente hacia atrás a la posición "RUN" (funcionamiento).
posición cuando el motor está funcionando bien.
8. Si el partidor de troncos no ha estado funcionando (motor frío), caliente el motor haciéndolo funcionar el motor a media aceleración durante 3 a 4 minutos, luego avance el control del acelerador del motor a la velocidad máxima.

Parada

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición IDLE.
2. Arranque por retroceso: gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO.
3. Arranque eléctrico: Gire la llave a la posición OFF (APAGADO).

Zona del operador



Partidor de troncos

AVISO

Todos los troncos no deben tener más de 24".

ADVERTENCIA

No coloque las manos en los extremos del tronco al cargar la cortadora de troncos. Este es un problema muy grave.

Método INSEGURO y podría provocar lesiones en las manos.

No se acerque ni pise el riel mientras la cortadora de troncos esté en funcionamiento. Esta es una medida MUY INSEGURA. método que podría causar lesiones personales, incluso la muerte.

No se incline hacia adelante e intente atrapar la madera partida. Mientras se parte el tronco, déjelo caer.

Al suelo.

PRECAUCIÓN

Nunca intente cortar madera en sentido transversal a la veta. La cortadora de troncos no fue diseñada para

Partición transversal de la madera. Si lo hace, podría dañar la cortadora de troncos y causar lesiones personales.

Asegúrese de que ambos extremos del tronco que está cortando estén cortados lo más rectos posible. Esto

Evitar que el tronco se deslice fuera de su posición cuando está bajo presión.

1. Coloque el tronco en la cortadora de troncos. Sujételo por los costados cerca del centro del bloque.
Centre el tronco, de lado a lado, en el riel del partidador de troncos, asegurándose de que un extremo esté
Contra la cuña divisoria.
 2. Con una mano en la palanca y con la otra mano empuje la bola de inicio y luego tire de la
palanca de la manija a la posición "SPLIT" y luego retire sus manos lo antes posible, de lo contrario, la
palanca de la manija golpeará sus manos cuando se retraiga de "SPLIT" a
"AUTO-RETRACCIÓN".
-

Partiendo troncos duros

Si el ariete se detiene antes del final de la carrera mientras parte un tronco duro, el motor se parará.
se detuvo, y luego presiona el botón de recuperación cuando baja la manija de control, el ariete
volverá, si el carnero no puede regresar, puedes volver a colocarlo con las manos y luego
reinicie el motor y vuelva a dividirlo; la máquina debería dividir el tronco.

PARTE IV: Mantenimiento de la cortadora de troncos

El mantenimiento regular es la forma de garantizar el mejor rendimiento y una larga vida útil de su máquina. Consulte este manual y el manual de usuario del fabricante del motor para procedimientos de mantenimiento.



ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor, espere cinco minutos para permitir que todas las piezas se enfríen. Desconecte el cable de la bujía, manteniéndolo alejado de la bujía. Desconecte los terminales de la batería (arranque eléctrico únicamente).

Lista de verificación de mantenimiento regular

Procedimiento	Antes de cada uso	Cada 3 Horas	Cada 25 Horas	Cada 100 Horas
Compruebe el nivel de aceite del motor	Δ			
Comprobar equipamiento general condición	Δ			
Compruebe que la cuña esté afilada	Δ			
Engrasar la superficie del riel deslizante	Δ			
Revisar cinturones	Δ			
Engrase de piñón y cremallera		Δ		
Comprobar la presión de los neumáticos			Δ	
Limpie el exterior del motor y			Δ	
enfriamiento				
Cambiar el aceite del motor	Primer tiempo		Δ	
	5 horas			
Reemplazar el filtro de aire			Δ	

Reemplazar bujía

Δ

Servicio de motor

Consulte el manual del usuario del fabricante del motor para obtener información sobre el mantenimiento del motor.

Lubricación



AVISO

Todos los cojinetes de su divisor son unidades selladas y deben tener suficiente lubricante para durar toda la vida útil de su máquina con un uso normal.

Engrase de la cremallera y el piñón



AVISO

Toda la cremallera y el piñón deben engrasarse antes de cada uso.

PARTE V: Solución de problemas

La mayoría de los problemas son fáciles de solucionar. Consulte la tabla de resolución de problemas a continuación para conocer los problemas más comunes.

Problemas y sus soluciones. Si sigue teniendo problemas, póngase en contacto con los distribuidores en tu área.



ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor, espere cinco minutos para permitir que todas las piezas se enfríen. Desconecte el cable de la bujía, manteniéndolo alejado de la bujía.

Tabla de resolución de problemas

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA
El motor no arranca. (Consulte la manual de usuario del motor Para motores específicos procedimientos.)	¿Está el interruptor de encendido en la posición "ON"? ¿Está abierta la válvula de cierre de combustible? ¿Está utilizando gas nuevo y limpio? Si el gas es viejo, cámbielo. Utilice un estabilizador de combustible si conserva la gasolina por más de 30 días. ¿Está limpia la bujía? Si la bujía está sucia o agrietada, cámbielo. Si está aceitoso, déjelo afuera, coloque un trapo sobre el orificio del tapón y Tire del cordón de retroceso varias veces para expulsar el aceite que haya en el cilindro, luego limpie el tapón y vuelva a insertarlo.
Al motor le falta potencia o no esta funcionando suavemente. (Consulte la manual de usuario del motor Para motores específicos procedimientos.)	Verifique que la palanca del acelerador esté en la posición "Run". ¿Está limpio el filtro de aire? Si está sucio, cámbielo siguiendo las instrucciones. procedimiento en el manual del propietario del fabricante del motor. ¿Está limpia la bujía? Si está sucia o agrietada, cámbiela. Si está aceitoso, déjelo afuera, coloque un trapo sobre el orificio del tapón y tire de su Gire el cordón varias veces para expulsar todo el aceite del cilindro y luego Limpie el tapón y vuelva a insertarlo. ¿Está utilizando gasolina sin plomo nueva y limpia? Si está vieja, cámbiela. Utilice un estabilizador de combustible si conserva la gasolina por más de 30 días. ¿Su motor tiene la cantidad correcta de aceite limpio? Si está sucio, cámbielo siguiendo el procedimiento indicado en las instrucciones del fabricante del motor. manual del propietario Verifique el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario.
El motor echa humo. (Consulte la manual de usuario del motor Para motores específicos procedimientos.)	Verifique el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario. Verifique el filtro de aire y límpielo o reemplácelo si es necesario. Es posible que esté usando el aceite incorrecto: demasiado claro para la temperatura. Consulte el Manual del propietario del motor para obtener información detallada. Limpie las aletas de enfriamiento si están sucias.

Rack atrapando la cola tubo (al final de la carrera). El rack vuelve muy lento o no llegar hasta el final atrás.	Ajuste los sujetadores del carro (guías deslizantes). Verifique que no haya virutas de madera ni residuos entre la placa del buje del ariete y haz. Verifique la alineación y el daño del cojinete de elevación de la cremallera. El resorte de retorno está desenganchado o dañado. Vuelva a conectarlo o reemplácelo según sea necesario. El extremo de la cuña de la máquina está demasiado bajo. Debe estar casi nivelado o el extremo de la cuña Un poco más alto.
Palanca del operador Salir de la marcha o No permanecer en marcha.	La palanca no está completamente hacia adelante cuando el bastidor está bajo carga completa. Empuje la palanca más rápido y con más fuerza hasta el máximo avance. posición. El ariete se ha sobrecargado en la parte inferior de la cara. Verifique el engranaje de la cremallera. para rectitud.
El estante también se cierra de golpe rápido.	El extremo de cuña de la máquina está demasiado alto. Debe estar casi al mismo nivel que el ariete. extremo o un poco más arriba. Los resortes no funcionan correctamente. Repare o reemplace según sea necesario. Las
La máquina no parece tener división completa	correas pueden estar demasiado flojas y resbalarse. Ajuste o reemplace las correas según sea necesario. necesario.
fuerza. Palanca del operador no bastidor de acoplamiento con	Limpie las virutas de madera u otros residuos de debajo del bastidor. Limpie la suciedad acumulada en el marco donde se apoya el conjunto del carro.

engranaje de piñón.

contra parachoques de goma.

Árbitro.	Descripción	Núm Ref.	Descripción	Número
1	Enganche de remolque	1	40 pistas	1
2	Cadena	1	41 Placa posterior de la pista	1
3	Rueda tensora	1	42 Fijación de la placa interior	1
4	Rueda universal	1	43 Motor	1
5	Antepié	1	44 Polea del motor	1
6	Alfiler	1	45 Varilla roscada	1
7	Mesa de apoyo	1	46 $\phi 9 \times \phi 35 \times T5$ junta	2
8	Montaje de rueda tensora	1	47 Soporte de rueda tensora 48	1
9	Resorte (de la varilla del engranaje)	2	Cojinete 608	2
10	Cabeza partida	1	Perno hexagonal A1 M12×75	3
11	Almohadilla para cabeza	1	Tuerca autoblocante A 2 M12	8
dividida 12	Accesorio de cabezal dividido	2	Un pin B de 3	1
13	Viga	1	Tuerca autoblocante 4 M10	10
14	Resorte (de bola de control)	1	Un espaciador de 5 $\phi 10$	16
15	Fijación de la bola de control	1	Un perno hexagonal de 6 M10×25	12
16	Marco (de fijación por resorte) 1		A 7 Perno cilíndrico M10×70 A 8	6
17	anillos 2		Perno cilíndrico M10×35 A 9 Llave	2
18	Primavera larga	2	plana 8×8 A 10 Perno	2
19	Tendón de amortiguación	1	cilíndrico M12×75 (8,8) 2	
20	Tablero interior	1	Perno hexagonal A 11 M10×45 (8,8) 6	
21	Placa posterior del motor	1	Una junta de 12 $\phi 10$ Un	2
22	Cojinete	2	perno cilíndrico de 13 M12×120 Un	2
23	Placa de fijación del motor	1	perno de 14 M12×35 (8,8)	1
24	Anillo de rodamiento	2	Un perno M12×80 de 15	1
25	Fijación de neumáticos	2	Un perno hexagonal M16×45 de 16	4
26	polea	1	Un perno M8 de 17	2
27	Neumático	2	Tuerca autoblocante 18 M16	4
28	Cubierta antipolvo para rueda	1	Un perno de cabeza redonda de 19 M8×20	4
29	Cubierta de cinturón	1	Un perno M8×20 de 20 (8,8)	3
30	cubierta	1	A 21 Pasador de chaveta	2
31	Protección térmica del motor	1	$\phi 4$ A 22 Tuerca	1
32	Eje de transmisión	1	M6 A 23 Perno M6×35	1
33	Balón de control	1	A 24 Perno hexagonal	4
34	Mango	1	M10×60 A 25 Perno	10
35	Gatillo	1	M6×15 A 26 Perno M6×10	10
36	Varilla de engranaje	1	Tuerca autoblocante de 27 M8	6
37	Tapa de la varilla de engranaje	1	Junta 28 $\phi 8 \times \phi 32 \times T3$	1
38	Fijación de la varilla de engranaje	1	Cinturón A29	2

